

Umschalten auf Zukunft auch in Nordermeldorf

Was einen gewöhnlichen Baustelleneinsatz außergewöhnlich macht.

Nachhaltigkeit ist eine Investition in die Zukunft: Für Versorgungssicherheit und Energiewende bietet SCHEIDT mit Stationen, Schalthäusern und Bauwerken die jeweils passende Lösung. Bei der Errichtung von Windenergieanlagen in der Gemeinde Nordermeldorf, zwischen Heide im Nordosten und Meldorf im Südosten sowie Büsum im Westen, war das SCHEIDT-Know-how deshalb gefragt. Und obwohl wir Tag für Tag auf Baustellen sind, gleicht doch keine Aufgabe der anderen, sind die Bedingungen vor Ort wieder neu, zählt Flexibilität bei individuellen Ansprüchen, macht hervorragende Planung und Umsetzung dann letztlich den Erfolg aus. Begleiten wir doch einmal das TEAM SCHEIDT bei ihrer Arbeit auf der Baustelle im Auftrag von Actemium Deutschland, ein starker Partner im Fortschritt der Technologien. Auf geht's nach hoch oben in den Norden, eben dorthin, wo der Wind der Zukunft besonders kräftig weht: nach Nordermeldorf.

Der Plan der Pläne, damit alles reibungslos klappt.

Alles beginnt mit dem Mann, der die Verantwortung für das Projekt trägt: Dietmar Grosser, unser langjährig erfahrener Montageleiter bei SCHEIDT, der nunmehr seit 37 Jahren im Unternehmen zahlreiche Baustellen betreut in Deutschland, den Niederlanden, in Belgien und in Frankreich – vor allem große Baustellen mit besonderen Anforderungen und Stationstypen. Bei ihm läuft einfach alles zusammen, was es zu bedenken gibt. Das ist eine ganze Menge, denn auf der Bestellliste für dieses Projekt stehen zahlreiche begehbare Stationen in Elementbauweise unseres SCHEIDT SYSTEMS BEK (mit Keller), die dank individuellen Rastermaßen sich jedem Bedarf anpassen können, was so nur SCHEIDT hat. Es handelt sich um Stahlbeton-Fertigteilgebäude, die keine Wünsche offenlassen und ausreichend Platz für die Aufnahme z. B. von Schaltanlagen, Transformatoren, Zähl- und Messeinrichtungen bieten. Schlüsselfertig. Im Fall Nordermeldorf freute sich die Baustelle gleich auf 2 BEK: 1 x BEK 330-630 und 1 x BEK 330-630, die stirnseitig zusammengefügt wurden als Gebäudekombination mit komplettem Elektroausbau bereits im Werk, mit Wärmedämmfassade und Sandwichdach. Unsere Herzstücke der Stromversorgung für die Steuerungstechnik des Umspannwerkes ... Die Vorteile dieser Kombination liegen auf der Hand: eine größere Platzverfügbarkeit für eine große Abdeckung an Anforderungen hinsichtlich des Platzbedarfes der Einbaukomponenten. Vom Windpark wird eine Zuleitung in die Trafostation gelegt und eine Leitung führt von der Station in die Freileitung.

Baustellenbegehung 4 Wochen vor dem Stellungstermin für die Trafostationen.

Gemeinsam mit dem Kunden wurde die Baustelle rechtzeitig aufgesucht, um viele Sachen vor Ort schon zu prüfen. Zu diesem Zeitpunkt waren 2 Bodenplatten bereits fertig, doch viele Fragen warteten noch auf Antworten, z. B.: Wo können die LKW mit Überbreite hineinfahren und parken? Das sollte man wissen, wenn 5 LKW sich angekündigt haben, die morgens

bereits von der Straße sein müssen. Besprochen wird bei der Begehung dann auch, wo der Kran am besten zu stehen hat, welche weitere Baustellen es in der Gegend gibt, die auch beliefert werden zwecks Koordination. Auf Basis der Begehung wird festgelegt, in welcher Reihenfolge die Stationen aufgebaut werden. Dabei ist es am einfachsten, wenn Blickkontakt zum Kranführer besteht statt über Funk und man sich somit möglichst nicht „zubaut“. Ganz entscheidend ist auch, wieviel Traglast der Kran schafft und wie der Kranarm gestellt werden muss, um Entfernungen zu überbrücken. Je weiter weg die Last zu transportieren ist, desto mehr Tragkraft braucht der Arm. In Nordermeldorf galt es, bis zu 42 Tonnen in 18 m Entfernung zu tragen! Natürlich kein Problem fürs TEAM SCHEIDT.

Einzigartige Lösungen, beeindruckend flexibel.

Technisch verändert sich viel durch die E-Mobilität – SCHEIDT ist gut dabei und bietet neueste Technologien für die Elektrotechnik an. Auch die Typen von Trafostationen sind einem permanenten Wandel ausgesetzt. Gut, dass SCHEIDT durch das 10-cm-Modellraster eine 6-fach größere Modellpalette bietet. So konnten die beiden BEKs passend geliefert werden. Festgelegt werden muss dabei natürlich immer der perfekte Zeitpunkt, d. h. wann der Trafo gestellt werden kann – unabdingbar wichtig für Elektriker, die erst zu einem späteren Zeitpunkt vor Ort sein müssen. Auch wird die Spedition über die Reihenfolge des Aufbaus informiert, damit der LKW, dessen Ladung zuerst gebraucht wird, auch zuerst auf die Baustelle fährt, da Rangieren hier oft nicht möglich ist. „Zeitverzögerungen kosten Geld, deshalb informieren wir alle Beteiligten über das wann und wie und wer“, so Dietmar Grosser. Und weiter: „Vor jedem Montageeinsatz gibt es einen Tag vor Abfahrt eine Teambesprechung in der Montagehalle, damit jeder die Arbeitsabläufe kennt. Die Herausforderung auf der Montage, auch schnelle Problemlösungen zu schaffen, machen doch die Einsätze erst aus. Alle am Projekt Beteiligten mögen ihren Job und haben Lust, auf Montage zu sein. Die Chemie stimmt bei uns.“ Das spiegelt sich wider in der Motivation jedes einzelnen und wird in Sachen Qualität, Zuverlässigkeit und außerordentlichem Engagement sichtbar. In der Regel besteht das Team auf 4 bis 5 Personen, je nach Größe und Anzahl der Elemente, die gestellt werden müssen und wird je nach Anforderungen zusammengestellt. Arbeitszeiten im Büro sind zwischen 6 und 15 Uhr, auf Montage ca. 7 bis 18 Uhr, da kann es auch schon mal länger sein, doch persönliche Termine werden berücksichtigt. TEAM SCHEIDT bürgt für die professionelle Realisierung der Projekte mit zuverlässigen, wegweisenden Produkten.

Allergrößtes Vertrauen der Kunden ist kein Zufall – Nordermeldorf beweist es.

Der große Trend der Nachhaltigkeit ist für SCHEIDT ideal: Der grüne Anspruch an nachhaltige Energien wie Windkraft zeigen, wohin die Reise geht. Für eine saubere, sichere und wirtschaftliche Energieversorgung, damit die Welt auch für künftige Generationen lebenswert bleibt. Natürlich muss unser guter Name in der Branche auf jeder Baustelle Tag für Tag wieder neu verdient werden – durch überzeugende Leistung. Oft bekommt SCHEIDT ein großes Dankeschön von den Kunden und ein Lob für die kompetente Leistung. „Ich bin stolz, wenn alles geklappt hat und fahre erst nach Hause, wenn alles fertig ist“, fasst Montageleiter Dietmar Grosser das Projekt Nordermeldorf treffend zusammen. Nicht von ungefähr spielt das Unternehmen im Stationsmarkt in der 1. Liga mit und wird für noch viele weitere Projekte der Energiewende mit betontechnischem Know-how und elektrotechnischem Wissen den entscheidenden Unterschied machen.



Großes am Haken: Mit einem Schwerlastkran werden die einzelnen Trafostationen auf die ihnen zugedachte Position platziert. Ein gewichtiger Meilenstein als fortschrittlicher Beitrag zur Energiewende.



Hier hat der Lastwagen wirklich eine Last zu tragen: bis zu 42 Tonnen gilt es transportiert und bewegt zu werden. SCHEIDT-Spezialisten sind bei jedem Schritt dabei für den reibungslosen Ablauf.



Das Menschliche zählt und führt zu Höchstleistung im Team. Diesen Anspruch lebt SCHEIDT wie kein anderer für ein perfektes Ergebnis und maximale Kundenzufriedenheit.

Scheidt GmbH & Co. KG
Galgenfeld 2
31737 Rinteln
Tel.: +49 57 51 17 90 0
Fax: +49 57 51 17 90

Scheidt GmbH & Co. KG
Ichtershäuser Str. 63
99310 Arnstadt
Tel.: +49 36 28 61 13 0
Fax: +49 36 28 61 13 50

Scheidt GmbH & Co. KG
Straße zum Industriegelände 12
02977 Hoyerswerda
Tel.: +49 35 71 48 39 0
Fax: +49 35 71 48 39 80

Bankverbindungen
Commerzbank Bückeburg
Sparkasse Schaumburg
Sparkasse Herford
Volksbank in Schaumburg

IBAN
DE21 2554 1426 0810 1115 00
DE04 2555 1480 0510 1033 36
DE35 4945 0120 0100 0486 77
DE80 2559 1413 2490 0800 00

BIC
COBADEFFXXX
NOLADE21SHG
WLAHDE44XXX
GENODEF1BCK

Rechtsform: Kommanditgesellschaft · Sitz: Rinteln · HRA Stadthagen 1909 · Persönlich haftende Gesellschafterin: Beteiligungsgesellschaft Scheidt mbH · Sitz: Rinteln
HRB Stadthagen 2400 · Vertreten durch die Geschäftsführer: Michael Scheidt, Georgine Scheidt · USt-IdNr. DE 116537769 · www.scheidt.de · E-Mail: info@scheidt.de